CONTROL DE FAUNA

EN BUSCA DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

01

¿QUÉ SE PERSIGUE?

Hacer **compatible** el servicio de **transporte** aéreo con la **conservación** de la biodiversidad de las especies y del medio ambiente

02

¿QUÉ ORGANISMOS INTERVIENEN?

- **Servicio de Control de Fauna** del Aeropuerto de Castellón
- Consellería de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural de la **Generalitat Valenciana** (D.G. Medio Natural y de Evaluación Ambiental y D.T. de Castellón)

03

IMPORTANTE A CONSIDERAR

TIPO DE ESPECIE

Protegidas/Cinegéticas vs autóctonas / Migratorias

CRITERIO TÉCNICO:

- Calendario de Caza
- Meteorología
- Equilibrio en las medidas a a adoptar para que la fauna no se aconstumbre
- Aplicar metodología de ensayo y error en relación al método más eficaz/especie

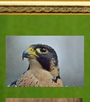
04

MÉTODOS DE INTERVENCIÓN

Método disuasorio lumínico

Método disuasorio sonoro

Método disuasorio:armas de fogueo y pirotecnia


Cetrería

Batidas con perros

Huroneo

05

EL MÉTODO MÁS EFICAZ

Los métodos señalados forman parte de las **medidas preventivas** adoptadas para el control de fauna y la conservación de la biodiversidad, durante la fase de operación del Aeropuerto de Castellón. El tipo de **especie** y la detección de ejemplares individuales o en grupo, determina el método más eficaz, siempre respetuosos con el medio ambiente. La **plaga de conejos** presente en Castellón, supone un grave problema por la atracción de fauna aviar a la zona; aspecto controlado gracias al servicio de Control de Fauna del Aeropuerto de Castellón.

*Díez Cadavid A, Vázquez Espí M.F.; Pons Ruiz A., Cuenca Lozano J. (**MEDIOTEC**)/ Falomir P. (**MANTERRAIN**)*